

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Сельского поселения**

**Пестравка**

**Муниципального района**

**Пестравский**

**Самарской области,**

446160,с. Пестравка, ул.50 лет Октября, 40

Телефон: 2-13-44, 2-19-44

Факс: 2-13-44

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 января 2018 года 07

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2018 – 2033 годы** |

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" нормативными положениями Устава сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области, администрация сельского поселения Пестравка Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить новую редакцию Муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2018 – 2033 гг.

2. Признать утратившими силу Постановление администрации сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области от 16.12.2016г. № 114 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2017 – 2020 годы»

3. Опубликовать данное постановление в бюллетене «Официальный вестник сельского поселения Пестравка» и разместить на сайте сельского поселения Пестравка в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу администрации сельского поселения Пестравка Казачкова И.М.

Глава администрации сельского

поселения Пестравка муниципального

района Пестравский

Самарской области И.М. КАЗАЧКОВ

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации сельского поселения

Пестравка муниципального района

Пестравский Самарской области

от **25.01.2018г.**  № 07

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2018 –2033г.г.»**

с. Пестравка

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Пестравка.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Пестравка.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка на период с 2018-2033 г.г разработана на основании следующих документов:

- п. 4.1. ст. 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

|  |
| --- |
| - Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Генеральный план сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области;  - Устав сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области. |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2018 – 2033 г.г. (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области–администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области–администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  - доведение технического состояния сети автомобильных дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018-2033 годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2018 по 2022 годы  2 этап – с 2023 по 2033 годы |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ  Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018 - 2033 годов составляет 82910,00 т. руб., в том числе по годам:  **2018 год**  Объем финансирования Программы составляет 5006,65 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2019 год**  Объем финансирования Программы составляет 5006,65 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2020 год**  Объем финансирования Программы составляет 5108,00 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2021 год**  Объем финансирования Программы составляет 5108,00 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  **2022 год**  Объем финансирования Программы составляет 5265,00 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  С 2023-2033г.г. – 57415,70 т.р.  Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2020 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры ;  2. развитие транспорта общего пользования;  3. развитие сети дорог поселения;  4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  5. повышение безопасности дорожного движения;  6.доведение технического состояния сети автомобильных дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка.**

Сельское поселение Пестравка образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Самарской области от 04 февраля 2005 года № 7-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Пестравский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Пестравка занимает центральное положение в муниципальном районе Пестравский. Общая площадь составляет 28426 га. На сегодняшний день численность населения сельского поселения Пестравка составляет 7450 человек.

В состав сельского поселения Пестравка входит четыре населённых пункта это: село Пестравка; село Тяглое Озеро; деревня Садовка; деревня Анютино.

Сельское поселение граничит:

- на севере – с сельским поселением Волчанка муниципального района Красноармейский;

- на востоке – с сельским поселением Малоглущицкое муниципального района Большеглушицкий и сельским поселением Высокое муниципального района Пестравский;

- на юго-востоке с сельским поселением Майское муниципального района Пестравский;

- на западе – с сельскими поселениями Мосты и Михайло-Овсянка муниципального района Пестравский.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи сельского поселения Пестравка поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от села Пестравка до областного центра г. Самара – 107 км.

По территории сельского поселения Пестравка проходят автомобильная дорога общего пользования с твёрдым покрытием территориального значения, обеспечивающая связь населённых пунктов между собой и районным центром.

Дорога регионального значения: «Самара - Волгоград» -Красноармейское – Пестравка

Дорога федерального значения, проходящая через сельское поселение Марьевка.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Пестравка является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта в сельском поселении Пестравка отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав сельского поселения Пестравка входят 4 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между селом Пестравка и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до села Пестравка, км |
| село Тяглое Озеро | 12 |
| деревня Садовка | 6 |
| Деревня Анютино | 10 |

Населенные пункты сельского поселения Пестравка сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, село Пестравка, с. Тяглое Озеро.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения Пестравка.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улиц | Общая протяженность, км | В том числе | | | Площадь (кв.м.) |
| Асфальто-бетонные, км | Грунтощебеночные | Грунтовые,  км |
| ул.Нагорная | 0.370 | 0.370 | - | - | 2220 |
| ул. Краснооктябрьская | 0.358 | 0.358 | - | - | 2148 |
| ул.Мира | 0.280 | 0.280 | - | - | 1680 |
| ул.Шоссейная | 0.534 | 0.334 | 0.200 | - | 3204 |
| ул.Трудовая | 0.992 | 0.592 | - | 0.400 | 5952 |
| ул.Октябрьская | 1.119 | 1.119 | - | - | 6714 |
| ул.Дачная | 0.560 | 0.560 | - | - | 3360 |
| ул.Ульяновская | 0.800 | 0.450 | 0.350 | - | 4800 |
| ул.Кустарная | 1.328 | 0.748 | 0.580 | - | 7968 |
| ул.Северная | 0.446 | 0.446 | - | - | 2676 |
| ул.Комсомольская | 0.620 | 0.620 | - | - | 3720 |
| ул.Красноармейская | 0.690 | 0.390 | 0.300 | - | 4140 |
| ул.Рабочий проспект | 0.878 | 0.878 | - | - | 5268 |
| ул.Самарская | 0.612 | 0.612 | - | - | 3672 |
| ул.Заречная | 0.183 | 0.183 | - | - | 1098 |
| ул.Коммунистическая | 2.376 | 2.376 | - | - | 14256 |
| ул.Советская | 2.428 | 2.428 | - | - | 14568 |
| ул.50 лет Октября | 1.876 | 1.876 | - | - | 11256 |
| пер.Комиссарский | 1.399 | 1.119 | 0.280 | - | 8394 |
| ул.Крестьянская | 0.617 | 0.617 | - | - | 3702 |
| ул.Хлеборобов | 1.087 | 1.087 | - | - | 6522 |
| ул.Майская | 0.460 | 0.460 | - | - | 2760 |
| ул.Восточная | 1.341 | 0.641 | 0.700 | - | 8046 |
| ул.Пролетарская | 0.740 | 0.740 | - | - | 4440 |
| ул.Полевая | 2.020 | 2.020 | - | - | 12120 |
| пер.Больничный | 0.292 | 0.292 | - | - | 1752 |
| ул.Степная | 0.253 | 0.253 | - | - | 1518 |
| пер.Молодежный | 0.305 | 0.305 | - | - | 1830 |
| пер.Мирный | 0.407 | 0.407 | - | - | 2442 |
| пер.Ремесленный | 0.731 | 0.631 | 0.100 | - | 4386 |
| пер.Милицейский | 0.345 | 0.225 | 0.120 | - | 2070 |
| ул.Кирова | 0.247 | 0.247 | - | - | 1482 |
| пер.Строительный | 0.255 | 0.255 | - | - | 1530 |
| пер.Юбилейный | 0.286 | 0.286 | - | - | 1716 |
| пер. Пестравский | 1.102 | 1.102 | - | - | 6612 |
| пер.Пионерский | 0.629 | 0.629 | - | - | 3774 |
| пер.Чапаевский | 0.890 | 0.890 | - | - | 5340 |
| ул. Крайнюковская | 1.721 | 1.721 | - | - | 10326 |
| ул.Южная | 0.236 | 0.236 | - | - | 1416 |
| ул.Набережная | 1.115 | 0.415 | 0.700 | - | 6690 |
| пер.Садовый | 0.210 | 0.210 | - | - | 1260 |
| ул.40 лет Победы | 0.180 | - | 0.180 | - | 1080 |
| ул.Нефтяная | 0.280 | - | 0.280 | - | 1680 |
| пер.Солнечный | 0.100 | 0.100 | - | - | 600 |
| ул.Надежды | 0.640 | - | 0.640 | - | 3840 |
| ул.Физкультурная | 0.250 | - | - | 0.250 | 1500 |
| ул.Свободы | 0.160 | - | - | 0.160 | 960 |
| ИТОГО по с.Пестравка | 34.748 | 29.508 | 4.430 | 0.810 | 208488 |
| ул.Приозерная | 1.080 | 0.400 | 0.680 | - | 6480 |
| ул.Молодежная | 1.800 | - | 1.800 | - | 10800 |
| ул.Центральная | 0.250 | 0.250 | - | - | 1500 |
| пер.Мирный | 0.300 | - | 0.300 | - | 1800 |
| ИТОГО по с.Тяглое Озеро | 3.430 | 0.650 | 2.780 |  | 20580 |
| ул.Садовская | 1.200 | - | - | 1.200 | 7200 |
| ИТОГО по д. Садовка | 1.200 |  |  | 1.200 | 7200 |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2018 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 39,378 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв. м. | 236268 |
| 3 | С асфальто-бетонным покрытием | км | 30,158 |
| 4 | С грунто-щебёночным покрытием | км | 7,210 |
| 5 | Грунтовые дороги | км | 2,010 |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- ненадлежащее качество технического состояния улиц и дорог сельского поселения;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- недостаточность искусственного освещения;

-недостаточное количество тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения.**

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в сельском поселении Пестравка составил 320 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено и АЗС И СТО в необходимом количестве.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как более половины сельского поселения занято индивидуальной жилой застройкой, соответственно в собственности граждан имеются земельные участки, дома в жилой застройке, занятой многоквартирными жилыми домами имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В сельском поселении разработан и утвержден проект организации дорожного движения. В соответствии с утверждённым проектом, на дороги местного значения, администрацией сельского поселения закупаются и устанавливаются необходимые дорожные знаки. По состоянию на 01.01.2018 года дорожные знаки установлены на внутрипоселковых дорогах 13 улиц с. Пестравка. После приведения дислокации дорожных знаков сельского поселения Пестравка в соответствие с действующим законодательством, администрацией сельского поселения Пестравка были установлены шесть светофоров Т.7 двустороннего исполнения в соответствии с п. 37.3.10 ГОСТ Р 52289-2004, пять пешеходных переходов приведены в соответствие национальным стандартам.

На территории сельского поселения Пестравка осуществляют движение школьные автобусы, доставляющие школьников, проживающих на отдалённых улицах с. Пестравка до МДОУ Пестравская СОШ. Имеется три маршрута по населённому пункту с. Пестравка, площадка посадки, высадки пассажиров, павильон ожидания. Функционируют межпоселковые рейсы: с. Пестравка – с. Тяглое Озеро – 17 рейсов в неделю и ул. Крайнюковская – ул. Шоссейная – 3 рейса в день.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населённые пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования сельского поселения Пестравка с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения Пестравка муниципального района Пеестравский Самарской области (М 1:10000)».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 39,378 | 39,378 | 43,400 | 43,400 | 44,000 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 800 | 1000 | 1200 | 1500 | 2000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 39,378 | 39,378 | 43,400 | 43,400 | 44,000 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,5 | 2,0 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 0,75-1,5 м., варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| село Пестравка | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 34,748 | 34,748 |
| главных улиц | км | 8,401 | 8,401 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 26,347 | 26,347 |
| село Тяглое Озеро | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,43 | 3,43 |
| главных улиц | км | 3,13 | 3,13 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,3 | 0,3 |
| деревня Садовка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,2 | 1,2 |
| главных улиц | км | 1,2 | 1,2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |
| деревня Анютино | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | - | - |
| главных улиц | км | - | - |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно СП 42.13330.2011.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: три топливораздаточные колонки, потребность в СТО - 15 постов. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается:

- АЗС - мощностью четыре топливораздаточные колонки - 2 объекта;

-АГЗС - мощностью одна и две топливораздаточные колонки соответственно – 2 объекта;

- СТО - мощностью четыре поста - 5 объектов; мощностью два поста – 2 объекта.

Так как в населенных пунктах сельского поселения Пестравка превалирует индивидуальная жилищная застройка с дворовой территорией, а дома многоквартирной жилой застройки имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения дополнительных гаражей и стоянок не требуется.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на в Положении о территориальном планировании сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области и на Карте планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области.

**6.Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка.**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

В целях восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения надежности и [безопасности](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php) автомобильных дорог, снижения показателей аварийности на дорогах местного значения, поддержания надлежащего технического состояния дорог в сельском поселении Пестравка ежегодно проводятся ремонтно-восстановительные работы.

В ходе организации планирования работ по ремонту дорог на текущий год проводится оценка технического состояния автомобильных дорог по всем улицам в черте населённых пунктов сельского поселения Пестравка. Исходя из результатов проведённой оценки, определяется комплекс работ по воспроизводству транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, организация и обеспечение безопасности движения.

В рамках реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пестравка муниципального района Пестравский Самарской области на 2018 – 2033 г.г. администрация сельского поселения Пестравка планирует ежегодно осуществлять мероприятия повышающие надежность и [безопасност](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)ь автомобильных дорог, снижающие показатели аварийности на дорогах местного значения, указанные в таблице 6.

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения Пестравка.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2018-2033 гг.** | **по годам** | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1. | Выполнение эксплуатационных и ремонтных мероприятий: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; тротуаров; ямочный ремонт | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения | 2018 | 2033 | 49497,27 | 3000,00 | 3000,00 | 3050,00 | 3050,00 | 3100,00 |
| 2. | Устройство пешеходных переходов | повышение [безопасности](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)  автомобильных дорог | 2018 | 2033 | 912,01 | 54,40 | 54,40 | 55,00 | 55,00 | 60,00 |
| 3. | Содержание дорог, с грейдерованием обочин | повышение качества улично- дорожной сети | 2018 | 2033 | 497,46 | 30,00 | 30,00 | 33,00 | 33,00 | 35,00 |
| 4. | Установка дорожных знаков | повышение надежности и [безопасности](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php) автомобильных дорог, снижение показателей аварийности на дорогах местного значения | 2018 | 2033 | 13348,51 | 810,25 | 810,25 | 820,00 | 820,00 | 850,00 |
| 5. | Очистка снега, ликвидация скользкости и снежного наката | повышение [безопасности](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)  автомобильных дорог, снижение показателей аварийности на дорогах местного значения | 2018 | 2033 | 13016,87 | 792,00 | 792,00 | 800,00 | 800,00 | 820,00 |
| 6. | Обустройство нового и ремонт имеющегося щебёночного покрытия | улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018 | 2033 | 5637,88 | 320,00 | 320,00 | 350,00 | 350,00 | 400,00 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения Пестравка на 2018 - 2033 годы, составляет 82910,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2022 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского поселения Пестравка, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **всего** |
| 1 | Осуществление мероприятий повышающих надежность и [безопасност](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)ь автомобильных дорог, снижающие показатели аварийности на дорогах местного значения | 5006,65 | 5006,65 | 5108,00 | 5108,00 | 5265,00 | 25494,30 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Пестравка показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР сельского поселения Пестравка, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Осуществление мероприятий повышающих надежность и [безопасност](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)ь автомобильных дорог, снижающие показатели аварийности на дорогах местного значения | 5006,65 | 0 | 0 | 5006,65 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Пестравка, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворительная;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Пестравка.**

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 4 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.